

Extrait du Passagers des vents

<http://www.passagersdesvents.com>

# **choisissez votre stage**

-- Les stages --

Publi le mardi 24 mai 2005

Modifi le lundi 1er décembre 2008

Fichier PDF créé le mardi 2 décembre 2008

---

**Copyright (c) Passagers des vents - Tous droits réservés**

---



### <h3 class='\"spip'\">Niveau 1: </h3>

**Niveau requis:** vous n'avez jamais navigué ou presque.

**Programme:**

**Conduite:** barrer à toutes les allures, suivre un cap, contrôler l'équilibre du bateau, adapter les voiles aux différentes allures, contrôler la vitesse du bateau.

**ManSuvres:** Gréer et dégréer, virer vent debout, empanner

**Navigation:** observer la météo, apprendre à se situer sur le plan d'eau, s'orienter par rapport au vent.

**Sécurité:** arrêter le bateau, utiliser l'équipement individuel de sécurité.

**Technologie:** apprendre les nSuds.

### <h3 class='\"spip'\">Niveau 2:</h3>

**Niveau requis:** posséder les bases du niveau 1 Une connaissance des manSuvres à exécuter, l'orientation par rapport au vent, la conduite d'un voilier.

**Programme:**

**Conduite:** conduire à toutes les allures

**ManSuvres:** adapter la surface de voile aux conditions de navigation, envoyer affaler le spi, mouiller.

**Navigation:** lire une carte marine, connaître les symboles, faire la liaison paysage-carte, tracer la route.

**Sécurité:** Prise de ris, changement de voile d'avant, récupérer un homme à la mer, vie à bord.

**Technologie:** entretien du bateau et réglementation.

### <h3 class=\"spip\">Niveau 3:</h3>

**Niveau requis:** être un équipier de pont confirmé et participer activement à la marche du bateau. Savoir lire une carte connaître le balisage.

#### **Programme:**

**Conduite:** le vent apparent le vent réel, affiner la tenue de barre: le pré, le portant, barrer sous spi, tenir un cap.

**ManSuvres:** manSuvrer dans un port à la voile et au moteur, prendre un coffre, manSuvres de spi, réglages des voiles.

**Navigation:** tenir une estime, faire la route, tenir le livre de bord, découvrir la navigation de nuit: les quarts, les feux. Adapter le programme de la croisière en fonction de la météo.

**Gestion du bord:** diriger une manSuvre, établir un programme de navigation.

**Sécurité:** récupérer un homme à la mer. Inventorier le matériel de sécurité.

**Technologie:** assurer la maintenance du bateau, contrôler le gréement et le moteur.

### <h3 class=\"spip\">Niveau 4</h3>

**Niveau requis:** Vous êtes un équipier confirmé, vous savez faire toutes les manSuvres et vous avez déjà navigué de nuit. Le but est de prendre des responsabilités et de devenir chef de bord.

#### **Programme:**

**ManSuvres: savoir exécuter toutes les manSuvres en solo.**

**Navigation:** navigation de nuit, reconnaissance des feux, entretenir une estime, faire du pilotage, prendre des alignements, tenir le livre de bord, établir un suivi de la situation météo.

**Gestion du bord:** organiser la vie à bord, les quarts.

**Sécurité:** récupérer un homme à la mer en solo.

**Technologie:** intervenir et anticiper sur la maintenance du bateau

### <h3 class=\"spip\">special manoeuvres</h3>

**Niveau requis:** il s'agit d'un stage de niveau 3 intensif. Il faut avoir une bonne forme physique.

Il permet de devenir autonome à tous les postes.

Périmètre de navigation: rade de Marseille et calanques de Cassis.